



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Motorsport Solutions Finland Oy

Vahantajoentie 37, 34110 Lakiala

Y-tunnus: 2544958-4

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Ilmoitus koskee aikavälillä 15.1. – 31.12.2026 Keski-Suomen ja Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten toimialueilla Jyväskylän, Jämsän, Kangasalan, Keuruun, Kuhmoisten, Luhangan, Mänttä-Vilppulan, Oriveden, Ruoveden, Tampereen ja Ylöjärven kuntien/kaupunkien alueilla ralliautonvalmistajille järjestettäviä ralliautojen kehitystestiajoja.

VIREILLETULO JA PERUSTE

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskukselle) 2.12.2025. Hakemusta on täydennetty 4.12.2025.

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä tai toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa, jollei kunnan ympäristönsuojelumääräyksissä määrätä tätä lyhyemmästä ajasta. Valtion viranomaisen toimivaltaan kuuluvan ilmoituksen osalta määräaika on kuitenkin aina 30 vuorokautta.

Toimenpiteeseen ei saa ryhtyä tai toimintaa aloittaa, ennen kuin ilmoituksen tekemisestä on kulunut 30 vuorokautta tai kunnan ympäristönsuojelumääräyksissä määrätty tätä lyhyempi aika. Ilmoituksen

22.12.2025

käsittelyä viranomaisella voi kuitenkin ilmoituksen takia tehtävässä päätöksessä sallia toimenpiteeseen ryhtymisen tai toiminnan aloittamisen edellä mainittua ajankohtaa aikaisemmin.

Keski-Suomen ELY-keskus on asiassa toimivaltainen viranomaisella, koska toiminta tapahtuu usean kunnan alueilla, ja Keski-Suomen ELY-keskuksen alueella ilmoituksen mukaista toimintaa on yhteensä 262,3 km ja Pirkanmaan ELY-keskuksen alueella yhteensä 244,2 km.

Keski-Suomen ELY-keskus on katsonut, että toiminnalla ei ole sellaista ympäristönsuojelulain tarkoittamaa olennaista vaikutusta yleisiin tai yksityisiin etuihin, jotta ilmoituksen vireilläolosta olisi tarpeen tiedottaa julkisesti. Toiminta ulottuu isolta osalta myös Pirkanmaan alueelle, joten ilmoituksesta on pyydetty lausunto Pirkanmaan ELY-keskukselta 4.12.2025.

TOIMINNAN KUVAUS

Motorsport Solutions Finland Oy järjestää ralliautonvalmistajille ralliautojen kehitystestitajoja varten testierikoiskokeita sorapintaisilla teillä. Autot ovat rallin sääntöjen mukaisia ja tieliikennekelpoisia, ja niiden kuntoa seurataan toiminnan aikana. Ralliauto on lähtökohtaisesti suunniteltu ja rakennettu osumakestäväksi. Testitajoa suoritetaan yhdellä autolla kerrallaan, ajamista toteutuu yhden tunnin sisällä n. 1,5 kertaa. Kehitystestitapahtuma ei ole yleisötilaisuus.

Toiminta alkaa 15.1.2026 ja päättyy 31.12.2026. Ilmoituksen mukaiset päivittäiset toiminta-ajat ovat klo 08.00–21.00.

Testitajoihin käytettäviä tieosuusia on Keski-Suomen ELY-keskuksen alueella 46 tieosuutta ja Pirkanmaan ELY-keskuksen alueella 56 tieosuutta. Kullakin testierikoiskokeella toimintapäiviä on enintään 4 kuukaudessa. Testierikoiskokeiden sijainnit on esitetty ilmoituksen liitteissä. Testitajoajankohdat testierikoiskokeilla selviävät toimintakauden aikana.

Autojen aiheuttama keskiäänitaso on keskimäärin 73 dB(A) 10 metrin päässä tiestä. Häiriintyvät kohteet ovat tienvarsiasutus. Ralliauton äänenvoimakkuus on rajoitettu rallikilpailusäännöillä 103 dB(A):n enimmäisäänitasoon. Rallitiimit pitävät autojen melutasot melunsääntöjen sallimissa rajoissa testin ajan, koska muutoin testeillä haettava tieto ei vastaisi todellista tilannetta kilpailutilanteessa. Autojen aiheuttamaa ääntä seurataan testierikoiskokeen varrella toimitsijoiden toimesta.

22.12.2025

Hakija ilmoittaa myös, että Rally1-luokan ralliauton kehitystestiajojen yhteydessä on tehty melumittaus syyskuussa 2022, jonka mittausraportti on toimitettu Keski-Suomen ELY-keskukselle 11.10.2022. Mittausta suoritettiin useassa erilaisessa mittauspisteessä. Hakija on raportoinut edellisten vuosien testiajopäivät.

Tapahtuman vaikutusalueella asuville tiedotetaan toiminnasta, sen ajankohdasta, melu- ja värinähaitoista sekä poikkeuksellisesta liikennöinnistä talokohtaisesti jaettavilla kirjeillä. Osalle yksityisteistä on sovittu tiedottamisesta sähköisillä menetelmillä esimerkiksi SMS ja WhatsApp -ryhmää hyödyntämällä.

Tilapäisesti suljettavan tieosuuden (testitie) varrella on liikenteenohjaajia, varustettuina suorilla radioyhteyksillä toisiinsa ja tapahtuman johdossa olevaan henkilöön. Onnettomuustilanteessa tiedonanto johtohenkilöön ja autonvalmistaja-asiakkaan teknisiin henkilöihin tapahtuu yleensä muutamissa sekunneissa. Liikenteenohjaajat on koulutettu toimimaan näissä tilanteissa ja heillä on kaikilla valmius estää nestevuodot välittömästi ulosajon tapahduttua. Ulosajosta, jonka johdosta testissä käytettävä ralliauto vioittuu testitien varrella, lähetetään mahdollisten henkilövahinkojen (ralliauton kuljettajapari) hoitamiseksi ambulanssi, testin johtohenkilö sekä tiimin tekniset henkilöt. Testitapahtuman johtohenkilö pitää mukanaan öljynimeytystarvikkeita mahdollisten öljy- ja nestevuotojen johdosta. Ralliauto on suojattu erittäin hyvin. Kaikki nesteitä ja öljyjä sisältävät komponentit ovat erikoisvalmisteisia ja suojattu erillisillä panssareilla. Ulosajon jäljiltä, auton pois siirtämisen jälkeen kyseinen alue siivotaan kaikesta mahdollisesta roskasta (lasinsirpaleet, puskurinosat jne.) testijärjestäjän toimesta.

Ralliauton alla käytetään aina nesteitä läpäisemätöntä mattoa, mahdolliset pienet nestevuodot imeytetään asianmukaisesti, tämä jäte kerätään talteen ja käsitellään asianmukaisesti. Kaikki öljy- ja muu vaarallinen jäte kerätään talteen ja jokaisella autonvalmistaja-asiakkaalla on tähän tarkoitukseen omat jäteöljyastiansa erikoisvalmisteisissa huoltoautoissa mukana, testitapahtuman järjestäjä, joka vastaa lupa-asioista valvoo tätä toimea. Autonvalmistaja-asiakkailla on erikoisvalmisteinen huoltoauto, johon on järjestetty voimansiirtokomponenttien huoltamiseen soveltuvat välineet ja olosuhteet (puhdas) jossa on erillinen nesteitä keräävä tasopinta, jossa voimansiirtokomponentin voi huoletta avata (kerää nesteet erilliseen jäteöljyastiaan). Ralliauton tankkaaminen kehitystestin yhteydessä ei tapahdu kaatamalla suppiloon polttoainetta, tankkaamiselle on oma erillinen suljettu laitejärjestelmä, joka varmistaa, että samaan aikaan kun tankkiin lisätään nestettä, sieltä poistetaan ilmaa. Järjestelmää on

22.12.2025

käytettävä Rallin MM-sarjassa käytettävän synteettisen polttoaineen johdosta (vuodesta 2022 alkaen).

Motorsport Solutions Finland Oy Testitiet 15.01. - 31.12.2026 on eritelty liitteessä 2 luettelona.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Pirkanmaan ELY-keskus toimitti lausunnon (PIRELY/11922/2025) 17.12.2025:

"Melu

Autojen äänitasot tulee tarkastaa, niiden melutasoa on myös seurattava ja liian äänekkäiden autojen ajo tulee keskeyttää. Tiedotus on jaettava reittien varrella asuville ja muille lähimmille häiriintyville kohteille hyvissä ajoin ennen testauksen aloittamista. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko testauksen ajan.

Pohjavesi

Testiajoja ei tule sijoittaa pohjavesialueelle. Pohjavesialueelle ei tule osoittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa pohjaveden pilaantumiskäsitteeseen. Ympäristönsuojelulain 17 §:ssä on säädetty pohjaveden pilaamiskäsitteeseen, joka sisältää myös pilaantumisen vaaran aiheuttamisen kiellon. Ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaan puolestaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä. Erityistä riskiä aiheuttaa toiminnan sijoittumien pohjavesialueiden muodostumisalueille, joissa maaperä on hyvin vettä ja haitta-aineita johtavaa.

Testiajot tulee suunnitella siten, että pohjavesialueelle ei sijoiteta reittejä. Testiajoja tekeillä kuljettajilla tulee olla tieto pohjavesialueilla sijaitsevista reittiosuuksista ja niiden sijainnista, jotta mahdollisten vahinkotilanteiden varalta voidaan kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden suojeluun. Mahdollisten vahinkotilanteiden varalta on varauduttava mm. riittävällä imeytysmateriaalilla.

Kangasala

Mattilantie 5 kilometriä pitkän reitin eteläosassa reitti kulkee noin 1,8 km matkalla Kirkkoharjun 2-luokan pohjavesialueella pääosin pohjavesialueen muodostumisalueella. Kuhmoinen Kuhmoisissa reittiosuudet sijoittuvat neljälle pohjavesialueelle. Nahkiaisentien 3,8 kilometrin reitistä reitin pohjoisin osa kulkee noin 480 metrin matkan Kuoppa-ahon 2-luokan pohjavesialueella pääosin pohjavesialueen muodostumisalueella.

22.12.2025

Kuhmoinen

Tie 16975 seutu- tai yhdystie Sappee -reitti on 4,5 kilometrin mittainen ja reitti kulkee eteläosassa noin 270 metrin matkan Hopeaharjun E-luokan pohjavesialueen muodostumisalueella. E-luokan pohjavesialue on pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Kyseisen pohjavesialueen E-kohde ei ole reitin läheisyydessä. Tevajarventien 4 kilometrin pituisen reitin eteläosassa reitti kulkee noin 1,5 km matkan Kopsanharjun 2-luokan pohjavesialueen muodostumisalueella. Kissankulmantien 3,5 kilometrin pituisen reitin puolivälissä on Unnasjärven 2-luokan pohjavesialue. Reitti kulkee noin 2 kilometriä pääosin pohjavesialueen muodostumisalueella.

Ylöjärvi

Ylöjärvellä Lopenkulmantien 7 kilometrin reitti kulkee noin 1,4 kilometriä reitin itäpäässä Hangasjärven 1-luokan vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella. Pohjavesialueella on vedenottamo, joka ei sijaitse reitin välittömässä läheisyydessä.

Luonnonsuojelu

Olisi hyvä jos suurin osa testiajoista järjestettäisiin lintujen yleisen pesimäajan (1.4. -31.7.) ulkopuolella, sillä testiajojen melutaso poikkeaa selvästi normaalista tieliikenteen aiheuttamasta melusta.

ELY-keskuksen tietojärjestelmät eivät ole kuitenkaan kattavia ja vastuu paikallisten luontoarvojen huomioimisesta jää toimintaa järjestävälle taholle.

Mahdolliset öljyvuodot luonnonsuojelualueiden läheisyydessä on otettava huomioon erityisen tarkasti, koska pienikin vuoto voi pilata maaperää ja vesistöjä. On laadittava pelastussuunnitelma, jossa on selkeät ohjeet vuotojen torjuntaan ja ilmoitusmenettelyyn.

Jos vuoto tapahtuu, siihen on reagoitava välittömästi imeyttämällä öljy ja keräämällä jäte talteen. Kaikista vuodoista luonnonsuojelualueiden läheisyydessä on ilmoitettava pelastuslaitokselle ja ELY-keskukselle (jatkossa lupa- ja valvontavirasto). Öljy- ja nestejätteet on kierrätettävä tai hävitettävä asianmukaisesti jätehuolto-ohjelman mukaisesti.

Autoja ei tule huoltaa luonnonsuojelualueiden tai perinnebiotooppien välittömässä läheisyydessä, ja vuotojen jälkeen on tarkistettava maaperän ja vesistön tila. Näin voidaan minimoida riski, että öljyvuodot vahingoittavat suojeltuja luontoarvoja.

2.1.1 Mattilantie 5,0km Huomioitava luontoarvo: Pajulanjärven rannalla Yli-Marttilassa sijaitsee metsälaidunalue, joka on osittain iäkästä mäntymetsälaidunta ja osittain koivumetsälaidunta.

2.2.1 Tie 16977 seutu- tai yhdystie Poikuskulma 5,0km Huomioitava luontoarvo: Tikkametsän luonnonsuojelualueet

22.12.2025

2.2.2 Kärpantie 4,8km Kärpätien läheisyydessä sijaitsee Kärpänkolon yksityinen luonnonsuojelualue

Huolto- ja tankkausalueet

Ilmoituksessa ei ole mainintaa autojen tankkaus- tai huoltopisteistä eikä mahdollisista suojatoimista tankkauksen tai huollon aikana. Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että maaperän ja pohjavesien suojelemiseksi autoja ei pitäisi tankata eikä huoltaa maastossa. Tankkaukset ja huollot tulee suorittaa tarkoitusta varten suunnitelluilla pisteillä. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden varastointi maastossa pitäisi myös kieltää, ja niiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Vahinkotapauksissa saastunut maa-alue tulee puhdistaa välittömästi ja öljyvahingoista on viipymättä ilmoitettava hätäkeskukselle.”

Keski-Suomen ELY-keskuksen Luontoyksikkö kommentoi mm. Keuruun entisestä varuskunnan harjoitusalueesta, jossa on petolintujen pesäpaikkoja. Erämaisena alueena linnusto on myös tottunut varsin rauhalliseen ja häiriöttömään pesimäympäristöön. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan testiajoja ei tulisi järjestää alueella maaliskuu-kesäkuun lopun välisenä aikana kyseisten lajien pesinnän kannalta häiriöherkimpänä aikana. Testiajot aiheuttavat riskin pesinnän häiriintymiselle ja siten luonnonsuojelulain 70 §:ssä kielletylle rauhoitettujen eläinlajien häiritsemiselle. Toinen vaihtoehto on rajata alueet, joilla tulee pidättäytyä testiajoista.

Hakija toimitti vastineen Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunnolle 19.12.2025. Vastineessa todetaan: ”Motorsport Solutions Finland Oy:n sesonkiaika on vuosittain touko-elokuu, johtuen Suomen MM-rallin ajankohdasta.

Melu

- Kehitystestissä käytettävän auton äänitasoja tarkkaillaan ja seurataan = normaali menettelymalli
- Tiedotus toteutetaan ja sen onnistumisesta olemme järjestäjänä saaneet asukkailta ja lähiseutujen henkilöiltä kiitosta

Pohjavesi

- Katson, että ralliauton rakenteen, nesteitä sisältävien komponenttien suojauksien sekä mahdollisissa onnettomuustilanteissa sovellettavien toimintamallien johdosta ralliautojen kehitystestiajot eivät aiheuta pohjavesialueillakaan toimittaessa erityistä riskiä pohjaveden pilaantumiselle

Luonnonsuojelu

22.12.2025

- Syksyllä 2022 suoritettun melumittauksen ja puolueettoman tahon tekemän raportin perusteella, yli 45dB arvoja esiintyy testitapahtuman aikana käytettävän testitieosuuden varrella tunnin aikana satunnaisesti ja 60 minuutin ajanjaksolla näiden osuus on todella vähäinen.”

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Keski-Suomen ELY-keskus on tutkinut Motorsport Solutions Finland Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. ELY-keskus katsoo, että toiminta voidaan järjestää ilmoituksen ja tämän päätöksen ehtojen mukaisesti.

1. Toiminnassa kulloinkin käytettävän auton on oltava tieliikennelainsäädännön mukainen. Auton äänitase tulee toiminnan yhteydessä arvioida tai mitata. Jos auto osoittautuu näiden perusteella tavallista äänekkäämmäksi, tulee sen toiminta keskeyttää. Samoin auton käyttö on keskeytettävä, mikäli ympäristön pilaantuminen/likaantuminen, esimerkiksi öljy- tai polttoainevuodon vuoksi, on mahdollista.

2. Maaperän ja pohjavesien suojelemiseksi autoja ei tule tankata eikä huoltaa maastossa. Tankkaukset ja huollot tulee suorittaa tarkoitusta varten suunnitelluilla pisteillä. Polttoaineita, öljyjä tai muita haitallisia aineita ei tule varastoida maastossa. Toiminnan järjestäjän tulee varautua torjumaan ympäristöön moottoririkosta tai muusta syystä joutuvat öljyt yms. haitalliset aineet siten, ettei niistä aiheudu ympäristön pilaantumista (pelastussuunnitelma). Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin (imeyttämällä öljy ja keräämällä jäte talteen) vahingon leviämisen estämiseksi.

Lähtökohtaisesti testiajotoimintaa tulee välttää pohjavesialueilla. Pohjavesialueella kulkevat reitit on lueteltu Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunnossa. Lisäksi Keski-Suomen alueella reitti 1.1.10 Harjun metsätie kulkee osittain pohjavesialueella. Toiminnanharjoittajalla tulee olla tieto pohjavesialueista ja luonnonsuojelualueista sekä niiden sijainnista. Reitin varrella tulee olla kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Reitillä/reittien läheisyydessä sijaitsevilla pohjavesialueilla ja luonnonsuojelualueilla tulee erityisesti varautua ympäristövahinkojen torjuntaan. Toiminnan järjestäjän on lisäksi huolehdittava toiminnan vaatimasta jätehuollosta ja siitä, ettei toiminta-alueille jää roskia tai muita jätteitä. Vaaralliset jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

3. Toiminnan järjestäjän tulee huomioida paikalliset luontoarvot toiminnassaan. Lintujen yleinen pesimäaika (1.4. -31.7.) tulee huomioida

22.12.2025

toiminnassa ja välttää ylimääräisen häiriön syntymistä tai mahdollisuuksien mukaan järjestää testiajot pesimäajan ulkopuolella. Erityisesti tulee huomioida Keuruun entinen varuskunnan harjoitusalue, jolla testiajoja ei tule järjestää alueella maaliskuun-kesäkuun lopun välisenä aikana petolintujen pesinnän kannalta häiriöherkimpänä aikana.

4. Järjestettävistä ralliautojen kehitystyöhön liittyvistä testiajoista tulee tiedottaa kirjallisesti suljettujen tieosuuksien varrella olevia asuin- ja lomakiinteistöjä ilmoituksen mukaisesti vähintään viikkoa ennen toimintaa. Myös ohjelmassa tapahtuvista muutoksista on tiedotettava hyvissä ajoin viimeistään toimintaa edeltävänä päivänä. Tiedotteesta tulee käydä ilmi tieto meluhaitasta, sen ajankohta, kesto sekä yhdyshenkilön nimi ja puhelinnumero. Yhdyshenkilön on oltava tavoitettavissa koko testauksen ajan.

5. Testiajotoimintaa voi järjestää **maanantaista lauantaihin klo 8.00 – 21.00**. Toimintaa voi järjestää kullakin tiealueella enintään 4 päivänä kuukaudessa hakemuksessa ilmoitettuina toiminta-aikoina, **ei kuitenkaan pyhäpäivinä**. Toimintaa koskevan kauden toteutuneista ajoharjoittelusta (ajokerrat ja päivämäärät kullakin tieosuudella) on raportoitava ELY-keskukselle (Lupa- ja valvontavirastolle 1.1.2026 alkaen) kauden päätyttyä. Lisäksi tulee raportoida poikkeuksellisista tilanteista mahdollisista onnettomuustilanteista ja niistä aiheutuneista toimenpiteistä heti niiden tapahduttua.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Keski-Suomen ELY-keskus on ympäristönsuojelulain 118 § perusteella toimivaltainen viranomainen, kun melutapahtumat ulottuvat usean kunnan alueelle ja kun melutapahtumat sijaitsevat suuremmalta osin (km) Keski-Suomen ELY-keskuksen toimialueella. Pirkanmaan ELY-keskuksen antama lausunto ja toiminnanharjoittajan toimittama vastine on huomioitu päätöksen määräyksissä. Toiminnanharjoittaja on antanut vastineessaan selvityksen käytettävien ralliautojen rakenteesta ja suojauksesta pohjavesialueiden osalta.

ELY-keskuksen käsityksen mukaan toiminnan järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia voidaan pitää riittävinä meluhaitan torjumiseksi. Melutasot voivat mahdollisesti ylittää valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaisen keskiäänitason ohjearvon 55 dB(A), mutta toiminta on kuitenkin tilapäistä kestäen kullakin tieosuudella enintään muutamia tunteja kerrallaan. Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen takia tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä ympäristön

22.12.2025

pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. (Määräykset 1–5)

Toiminnassa saa käyttää vain sellaista autoa, joka täyttää tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset. Mikäli auton melutaso arvioinnin tai tehdyn mittauksen perusteella on poikkeava, on se korjattava ja tarvittaessa toiminta tulee keskeyttää. Samoin autojen kuntoa on arvioitava myös toiminnan kestäessä, mikäli auto vaurioituu, vuotaa esimerkiksi öljyä tai polttoainetta. Roskaantumisen ehkäisemiseksi alueella on järjestettävä riittävä jätteen keräys ja muut jätehuollon palvelut. Toiminnasta ei saa aiheutua ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista. Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta reitti kulkee. Toiminnan järjestäjän on varauduttava tarpeellisin varotoimin ympäristön ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseen. Jätelain 73 §:n mukaan roskaajan on poistettava roskaava esine tai aine ympäristöstä ja muutoinkin siivottava roskaantunut alue. (Määräykset 1-3)

Keski-Suomen ELY-keskus on katsonut annetun selvityksen perusteella, että toiminta ei vaikuta merkittävästi yleisiin ja yksityisiin etuihin, jonka vuoksi ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen ilmoituksen vireilläolosta ilmoittaminen ja asianosaisten kuuleminen ei ole tarpeen. Tiedottaminen ja toimintaohjeiden antaminen on kuitenkin etukäteen välttämätöntä niille kiinteistöille, jotka ovat toiminnan aikana suljettujen tieosuuksien varsilla. (Määräys 4)

Lähtökohtaisesti meluilmoitus tehdään tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta. Nyt ilmoituksen mukaista toimintaa on haettu ma-su klo 8-21 ajalle lähes koko vuoden ajaksi. Tarvittaessa toimintaa voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi sekä muiden häiriintyvien kohteiden, kuten luonnonsuojelualueiden huomioimiseksi. Toiminta-aikoja on rajoitettu hakemuksessa esitetystä samankaltaista toimintaa koskevan Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen 8.12.2025, Dnro 414/03.04.04.19/2025 mukaisesti. Molemmissa testiajoilmoituksissa käytetään myös osittain samoja tieosuuksia. Päätöksessä todetaan, että meluilmoituksen johdosta annetussa päätöksessä olisi tullut rajoittaa sallittujen ajopäivien lukumäärää ja kieltää toiminta pyhäpäivinä. Raportointi toteutuneesta ajoharjoittelusta on tarpeen valvonnallisista syistä toiminnan vaikutusten arvioinnin vuoksi. (Määräys 5)

22.12.2025

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 7, 17, 118, 119, 120, 121 ja 122 §:t

Ympäristönsuojeluasetus (713) 24 ja 26 §:t

Jätelaki (646/2011) 73 ja 74 §:t

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskusten maksullisista suoritteista vuonna 2025 (794/2024)

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTO

ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi ja tiedottaa siitä ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti.

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella. Kuulutus sekä kuulutettava päätös julkaistaan 23.12.2025 Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen verkkosivuilla (<https://www.ely-keskus.fi> / > Keski-Suomi > Ajankohtaista > Kuulutukset). Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä ELY-keskuksen sivuilla 31.12.2025 asti ja 1.1.2026- 29.1.2026 Lupa- ja valvontaviraston sivulla osoitteessa www.lvv.fi > Ajankohtaista. Tieto kuulutuksesta julkaistaan Jyväskylän, Jämsän, Kangasalan, Keuruun, Kuhmoisten, Luhangan, Mänttä-Vilppulan, Oriveden, Ruoveden, Tampereen ja Ylöjärven kuntien/kaupunkien yleisissä tietoverkoissa. Kuulutuksen julkaisemisesta ei tiedoteta sanomalehdessä, koska asian merkitys on vähäinen.

SUORITEMAKSU

Maksun suuruus perustuu maksuperustelakiin (150/1992) ja valtioneuvoston asetukseen (794/2024) ja sen liitteenä olevaan maksutaulukkoon. Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely, enintään 10 h valmisteluaikaa vaativat pienehköt ilmoitusasiat, käsittelyn hinta on 700 euroa. Maksu laskutetaan myöhemmin erikseen.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta ympäristönsuojelulain 190 §:n mukaan valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. Ympäristönsuojelulain 191 §:n mukaan valitusoikeus on: 1) asianosaisella;

22.12.2025

2) rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät; 3) toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät; 4) valtion valvontaviranomaisella sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella; 5) asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

Valitusaika päättyy 29.1.2026. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätös voidaan panna täytäntöön ja sitä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Valitusviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Motorsport Solutions Finland Oy, Vahantajoentie 37, 34110 Lakiala
(sähköisesti ilmoituksen yhteyshenkilölle)

Tiedoksi

Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Jämsän kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen,
Kangasalan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Keuruun kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Kuhmoisten kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Luhangan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Oriveden kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Ruoveden kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Tampereen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Ylöjärven kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Pirkanmaan ELY-keskus

LIITTEET

Valitusosoitus, Testitiet vuodelle 2026

22.12.2025

Tämä asiakirja on hyväksytty/allekirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Marianne Ojanperä ja ratkaissut yli-insinööri Minna Koskinen.

VALITUSOSOITUS**LIITE 1****Valitusviranomainen ja valitusaika**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella. **Valitus on toimitettava kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä.** Kuulutus on julkaistu Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen verkkosivuilla 23.12.2025. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kyseisestä julkaisemisajankohdasta. Valitusaikaa laskettaessa päätöksen tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on esitettävä valtakirja. Jollei hallintotuomioistuin toisin määrää, valtakirjaa ei kuitenkaan tarvitse esittää, jos päämies on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa, jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa tai valtuutettu on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

22.12.2025

Valituksen toimitaminen

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä klo 16.15 mennessä. Valituksen voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä, sähköisesti (faksina tai sähköpostina) taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet> . Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä. Valituksen tekemisestä säädetään lisäksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003). Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla. Suljetussa laitoksessa oleva voi antaa valituksen valitusajassa myös sille henkilölle, joka on määrätty tätä tehtävää laitoksessa hoitamaan, tai laitoksen johtajalle ja tämän on toimitettava valitus viipymättä toimivaltaiselle tuomioistuimelle tai viranomaiselle.

Käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43
Postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
Puhelin kirjaamo:	029 56 42780
Puhelinvaihte:	029 56 42611
Faksi:	029 56 42760
Sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
Aukioloaika:	ma-pe klo 8.00–16.15

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) ja tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta annetun oikeusministeriön asetuksen (1020/2024) nojalla muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu, jonka suuruus on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei kuitenkaan peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

22.12.2025

Liite 2 Testiajotiet v. 2026

1 Keski-Suomen ELY-keskus	
1.1 Jyväskylä	
1.1.1 Yijäläntie 5,0km.....	
1.1.2 Ahvenuksentie 3,0km	
1.1.3 Tie 16601 seutu- tai yhdystie Parkkola 8,0km	
1.1.4 Tie 16599 seutu- tai yhdystie Moksi 5,0km	
1.1.5 Surkeejärventie - Perälänmutka 3,5km.....	
1.1.6 Mansikkamäentie 3,0km.....	
1.1.7 Mäkelänkylätie 4,5km	
1.1.8 Hankapohjantie 2,5km.....	
1.1.9 Leppäseläntie 3,5km	
1.1.10 Harjun metsätie 4,0km	
1.1.11 Papinvuorentie – Vellipohjantie 4,0km.....	
1.2 Jämsä	
1.2.1 Tie 16561 seutu- tai yhdystie Arvaja 5,0km	
1.2.2 Tie 14249 seutu- tai yhdystie Pohjola 5,5km	
1.2.3 Tie 16575 Seutu- tai yhdystie Tarvajärvi 8,8km	
1.2.4 Tie 16573 seutu- tai yhdystie Heinäselkä 2,8km.....	
1.2.5 Tie 16539 seutu- tai yhdystie Urria 12,0km.....	
1.2.6 Perämäentie 6,0km	
1.2.7 Sydänmaantie 7,5km	
1.2.8 Loppulantie 5,0km.....	
1.2.9 Kaivannontie 6,0km.....	
1.2.10 Palviantie 6,5km.....	
1.2.11 Pitkäläntie 7,8km.....	
1.2.12 Karhumäentie 5,0km.....	
1.2.13 Tie 16583 seutu- tai yhdystie Ehikki horizontal 5,5km.....	
1.2.14 Tie 16585 seutu- tai yhdystie Ehikki vertical 5,0km.....	
1.2.15 Tie 3291 seutu- tai yhdystie Hassi 4,0km	
1.2.16 Taulajärventie 5,0km.....	
1.2.17 Kilpijärventie 9,0km.....	
1.2.18 Tie 3423 seutu- tai yhdystie Kolonkulma 6,0km.....	
1.2.19 Onkimajärventie 4,0km.....	
1.2.20 Tie 16567 seutu- tai yhdystie Vaheri 7,0km	
1.2.21 Rappeentie 5,0km	
1.2.22 Tie 14249 seutu- tai yhdystie Ouninpohja 4,5km	
1.2.23 Tie 3424 seutu- tai yhdystie Kavala 4,5km	
1.2.24 Vuorisjärventie 4,5km.....	
1.2.25 Pitkäjärventie 8,0km.....	
1.2.26 Nuottajärventie – Kovajärventie 9,0km	
1.3 Luhanka	
1.3.1 Hauhanpohjantie 4,5km	
1.3.2 Päijäläntie 7,6km.....	
1.4 Keuruu	
1.4.1 Varuskunnan entinen harjoitusalue 21km.....	
1.4.2 Mahlakorventie 4,5km	
1.4.3 Lautaperäntie 3,0km	
1.4.4 Virkalähdentie 3,0km.....	
1.4.5 Männiköntie 2,5km.....	
1.4.6 Urrilantie 5,8km.....	
1.4.7 Kortelähdentie 5,5km	

22.12.2025

2 Pirkanmaan ELY-keskus	
2.1 Kangasala	
2.1.1 Mattilantie 5,0km	
2.1.2 Oksijärventie 4,5km	
2.1.3 Tie 3231 seutu- tai yhdystie Pohjalahti 4,5km	
2.2 Kuhmoinen	
2.2.1 Tie 16977 seutu- tai yhdystie Poikuskulma 5,0km	
2.2.2 Kärpantie 4,8km	
2.2.3 Haukkasalontie 2,9km	
2.2.4 Haukilahdentie 2,0km	
2.2.5 Haukkakalliontie 2,9km	
2.2.6 Nahkiasentie 3,8km	
2.2.7 Tie 16975 seutu- tai yhdystie Sappee 4,5km	
2.2.8 Tie 14249 seutu- tai yhdystie Ouninpohja 5,0km	
2.2.9 Pirttikulmantie 4,5km	
2.2.10 Kangasjärventie 3,8km	
2.2.11 Kassalantie 3,2km	
2.2.12 Konivuorentie 3,2km	
2.2.13 Tevajarventie 4,0km	
2.2.14 Liehentie 8,8km	
2.2.15 Paaterintie 3,8km	
2.2.16 Haikupohjantie 4,0km	
2.2.17 Velisjärventie 8,0km	
2.2.18 Terijärventie 5,5km	
2.2.19 Kissakulmantie 3,5km	
2.2.20 Hiukkolansearentie 4,5km	
2.3 Orivesi	
2.3.1 Kotkantie 4,0km	
2.3.2 Kärjenniementie 4,0km	
2.3.3 Tie 14281 seutu- tai yhdystie Lauttakulma 5,0km	
2.3.4 Tie 3381 seutu- tai yhdystie Leinolankylä (Enokunnantie) 8,0km	
2.3.5 Riukusalmentie 5,0km	
2.3.6 Juurakko 4,5km	
2.3.7 Neulaniementie 4,5km	
2.3.8 Pajukannantie 4,5km	
2.4 Ruovesi	
2.4.1 Tie 14317 seutu- tai yhdystie Väärinmaja (Leppäkorventie) 5,0km	
2.4.2 Siikalahdentie 5,0km	
2.4.3 Sarvanantie 2,0km	
2.4.4 Liimontie 3,5km	
2.4.5 Kuurnakoskentie 4,0km	
2.4.6 Hurstintie 3,0km	
2.4.7 Taivalahontie 3,5km	
2.4.8 Kaivaljärventie 3,0km	
2.4.9 Karhulantie 3,0km	
2.4.10 Valkeajärventie 4,0km	
2.4.11 Vanikontie 5,0km	
2.4.12 Loukkokankaantie 4,0km	
2.4.13 Nietulantie 3,2km	
2.5 Mänttä-Vilppula	
2.5.1 Haikontie 4,0km	
2.6 Tampere	
2.6.1 Tie 3381 seutu- tai yhdystie Ukaa (Ukaantie-Teiskon kirkkotie) 10,0km	
2.6.2 Pirttijärventie 5,0km	
2.7 Ylöjärvi	
2.7.1 Tie 14263 seutu- tai yhdystie Ristanientie 2,8km	
2.7.2 Tie 14261 seutu- tai yhdystie Hankalantie 4,5km	
2.7.3 Tie 3313 seutu- tai yhdystie Piiharintie 0,5km	
2.7.4 Tie 14260 seutu- tai yhdystie Pengonpohjantie-Värminmäentie 5,0km	
2.7.5 Lopenkulmantie 7,0km	
2.7.6 Paulajärventie 3,5km	
2.7.7 Paulaperäntie 3,0km	
2.7.8 Viitaankulmantie 4,5km	

Tämä asiakirja KESELY/3158/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KESELY/3158/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Ojanperä Marianne 22.12.2025 13:31

Ratkaisija Koskinen Minna 22.12.2025 13:29